

Standardy wtyczek i gniazd przy ładowaniu prądem stałym DC

Ładowanie samochodów elektrycznych prądem stałym (DC) jest coraz powszechniejsze, również w naszym kraju. Wynika to przede wszystkim z dużo wyższej wydajności – przekazywanie energii bezpośrednio do baterii powoduje, że ładowanie samochodu elektrycznego może być nawet kilkukrotnie szybsze.

Stacje prądu stałego znajdziemy przede wszystkim w miejscach publicznych – na parkingach, przed hotelami czy galeriami handlowymi i przy trasach szybkiego ruchu. Dzięki bardzo dużej mocy (zazwyczaj od 50 do 100 kW) umożliwiają one pełne naładowanie samochodu w czasie 30 minut, dlatego też popularność tego rozwiązania rośnie i spełnia oczekiwania coraz większej liczby kierowców na całym świecie.

Jakie rodzaje gniazd i wtyczek stosowane są w ładowaniu samochodów elektrycznych prądem stałym (DC)?

Podobnie jak w przypadku ładowania samochodów elektrycznych prądem przemiennym (AC), również w przypadku stacji DC najbardziej powszechnie są obecnie złącza typu 2. Jest to standard stosowany w większości produkowanych pojazdów elektrycznych.

W tym wypadku jednak, poza standardowym typem 2, mamy również do czynienia z jego rozszerzoną wersją, która została wyposażona w dwa dodatkowe piny i służy wyłącznie do ładowania prądu stałego. Dzięki temu powstał łączony system, który umożliwi osiągnięcie o wiele większych mocy ładowania (nawet 350 kW). Stacje wyposażone w te złącza idealnie sprawdzają się przy autostradach i głównych trasach przejazdowych.

Jakie inne gniazda i wtyczki pozwalają na ładowanie samochodów elektrycznych prądem stałym?

Poza standardowym i najpopularniejszym typem 2, wyróżniamy jeszcze złącza CHAdeMO (nazywane czasami typem 4), które stanowią standard w Azji i przeznaczone są właśnie dla pojazdów produkowanych na tamtym rynku. Spotykane w Europie za sprawą niektórych modeli aut, takich jak Nissan Leaf, Citroen C-zero czy Peugeot iOn. Ładowanie samochodów elektrycznych w tym standardzie również może być bardzo szybkie – maksymalna moc to 62,5 kW.

W ramach ciekawostki warto wspomnieć jeszcze o typie 3 do ładowania DC – rozważano nawet, by w Unii Europejskiej wprowadzić go jako standard ładowania pojazdów elektrycznych, ale ostatecznie zdecydowano się na typ 2. Obecnie praktycznie niespotykany – znajduje się wyłącznie w niektórych minipojazdach elektrycznych, wyprodukowanych przed 2010 rokiem.

W jakich samochodach znajdują się gniazda typu 2 do ładowania prądem stałym?

W przypadku złącza typu 2 „Combo”, mamy do czynienia z samochodami wypuszczanymi na rynek europejski. Mowa tutaj między innymi o nowych pojazdach takich marek jak:

- BMW;
- Volkswagen;
- Ford;
- Fiat;
- Mercedes;
- General Motors.

Przykładowe modele, w których znajdziesz to rozwiązanie: Volkswagen Golf GTE, Opel Ampera czy Renault ZOE.

Zaprezentowany tekst stanowi element portfolio i jest objęty majątkowymi prawami autorskimi.

Kopiowanie i rozpowszechnianie jest zabronione.